RALLY STORICO PIANCAVALLO 2021

Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia

RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2021

La Federazione , in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti , ha redatto un " Protocollo Generale per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del virus Covid-19 nel Motorsport " (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito " Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.
Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara , di cui diventano parte integrante.

I periodi modificati sono indicati in colore **ROSSO**

OVE APPARE QUESTO SIMBOLO FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo , si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021 , nel RDS specifico di Settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.
Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali , regionali , locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.
Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente Regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2021

IL PRESENTE REGOLAMENTO È AGGIORNATO ALLA DATA DEL 19/02/2021

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI-Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di Gara (RPG). Il modello si compone di quattro parti:
1) Regolamento-tipo, 2) Foglio firme (pag. 17), 3) Foglio con note alla compilazione (pag. 18), 4) Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 19/21);

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello, e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÁ DI COMPILAZIONE ED INOLTRO

• Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport;
• Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriastoriche@aci.it;
• Foglio richiesta di eventuali deroghe: Per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/l foglio/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: (10)	AUTOMOBILE CLUB PORDENONE					
DENOMINAZIONE GARA:	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2021					
DATA/E SVOLGIMENTO:	1-2 maggio 2021	ZONA:	I^a	II^a	III^a	● IV^a

ISCRIZIONE A CALENDARIO:		Nazionale	●	Nazionale ENPEA		Internazionale

VALIDITÀ:	● Nessuna	F.I.A.	CIRAS	CIRTS	TRZ
SERIE NAZIONALE/I:					
TROFEO/I DI MARCA:					

EVENTUALE/I GARA/E ABBINATA/E (29):	34° RALLY NAZIONALE PIANCAVALLO

DENOMINAZIONE:	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2021
TIPOLOGIA:	RALLY AUTOSTORICHE

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLO	2022	● SI	NO

1. PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni (data): (1)	01/04/21					
Chiusura delle iscrizioni (data): (2)	21/04/21					
1ª Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi: (13)	Luogo:				Data:	Ora:
	DIREZIONE GARA - PIAZZA ITALIA - MANIAGO (PN)				30/04/21	19:00
Verifiche Sportive ante gara (6):	Luogo:				Data: dalle ore:	alle ore:
	PROCEDURA SECONDO PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19	dal nr. dal nr. dal nr.	al nr. al nr. al nr.		Data: dalle ore:	alle ore:
Verifiche Tecniche ante gara: (6)	Luogo:				Data: dalle ore:	alle ore:
	AREA PARCO ASSISTENZA - GLI ORARI INDIVIDUALI SARANNO COMUNICATI DALL'ORGANIZZATORE ENTRO IL 26.04.21	dal nr. dal nr. dal nr.	al nr. al nr. al nr.		01/05/21 **08:30** Data: dalle ore:	10:00 alle ore:
Verifiche Tecniche post Gara (7):	Officina, Località, Telefono:				Data:	Ora:
	AUTOFFICINA FACCHIN - VIA ARBA 33 - MANIAGO (PN)				02/05/21	18:30
Distribuzione Road Book: (8)	Luogo/Luoghi:				Data: dalle ore:	alle ore:
	CENTRO ACCREDITI - VIA DALMAZIA 60 A MANIAGO (PN)				24/04/21 07.00	13.00
	e/o:				30/04/21 07.00	13.00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4)	Data:	Dalle:	Alle:	e: Data:	Dalle:	Alle:
	24e30/04	08:30	12:30		17:00	21.00
Distribuzione targhe e numeri di gara (5)	Luogo:				Data: dalle ore:	alle ore
	CENTRO ACCREDITI - VIA DALMAZIA 60 A MANIAGO (PN)				30/04/21 14:00	23:30
Shakedown, test con vetture da gara: (7), (8)	Luogo:				Data: dalle ore:	alle ore
	FRISANCO				01/05/21 11:30	13:30
Pubblicazione Elenco ammessi ed orari individuali di partenza:	Luogo:				Data:	Ora:
	DIREZIONE GARA - PIAZZA ITALIA - MANIAGO (PD)				01/05/21	13:35
Allineamento/Parco Partenza (8):	Luogo:				Data: dalle ore:	
	NON PREVISTO					
Partenza 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:				Data:	Ora:
	MANIAGO - PIAZZA ITALIA				01/05/21	17:10
Arrivo 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:				Data:	Ora:
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Luogo:				Data:	Ora:
Richiesta di riammissione in Gara:	Data:				Entro le ore:	
	01/05/21				22:30	
Pubbl. Ordine di Partenza 2ª Tappa						
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa:	Data:				Dalle Ore:	
	02/05/21					
Partenza 2ª Tappa:	Luogo:				Data:	Ora:
Arrivo finale della Gara:	Luogo:				Data:	Ora:
	MANIAGO - VIA REGINA ELENA				02/05/21	18:15
Parco Chiuso (località):	Luogo:				Data:	Ora:
	MANIAGO - PIAZZA ITALIA				02/05/21	18:20
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:	Data:				Ora:	
	02/05/21				18:00	
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:	Data:				Ora:	
	02/05/21				18:45	

Premiazione:	Luogo:		Data:	dalle ore:
	MANIAGO - PIAZZA ITALIA		02/05/21	18:15
Direzione e Segreteria di gara:	Luogo/Luoghi:		Data:	dalle ore: alle ore :
			30/04/21	18:00 20:00
	e/o:	MANIAGO PIAZZA ITALIA	01/05/21	07:00 23:00
	e/o:		02/05/21	07:00 21:00
Sala Stampa: (8)	Luogo/Luoghi:		Data	dalle ore: alle ore :
		MANIAGO PIAZZA ITALIA	01/05/21	07:00 23:00
	e/o:		02/05/21	07:00 21:00
	e/o:			
Centro accrediti:	Luogo/Luoghi:		Data	dalle ore: alle ore
	MANIAGO - VIA DALMAZIA, 60 c/o CENTRO COMUNITARIO		30/04/21	14:00 23:00
	e/o:		01/05/21	06:00 14:00
Sito web Albo Ufficiale di Gara	WWW.RALLYPIANCAVALLO.COM			

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

a)

Il/La (10)	AUTOMOBILE CLUB PORDENONE		
Con sede	c/o ASD KNIFE RACING MANIAGO - Via Cervignano, 7 - 33085 Maniago (PN)		
Telefono	349.4279598	Fax	
Email	info@kniferacing.it		
Titolare di Licenza di Organizzatore N°	23330	in corso di validità, indice e organizza	

b)

Il/La (10)			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, Indice	

e:

Il/La (10)			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, organizza	

Il Rally: (19)	● Nazionale		Internazionale	
Valevole per:				
Il Rally si svolgerà nelle date dal:	01/05/21	al:	02/05/21	

2.2. Personale Organizzativo COME DA DELEGHE GUG

Direttore di Gara:	ZAMBELLI MAURO	Licenza N°:	FAMS 156
Direttore di Gara Aggiunto (13):	NOVEMBRINI GUIDO	Licenza N°:	FAMS 88
Segretario/a di Manifestazione:	TERCON MAELA	Licenza N°:	30257
Commissari Sportivi: (13)			
1)	CIAMEI LUCA	Licenza N°:	24419
2)	CHIARANDINI SARAH	Licenza N°:	215867
3)	VIGNA ALESSANDRO	Licenza N°:	75234
4)		Licenza N°:	
Commissari Tecnici:			
1) (CTN)	NOACHIG EDO	Licenza N°:	200972
2)	BRESIL ANTONIO	Licenza N°:	75302
3)	DORETTO NELLO	Licenza N°:	31680
4)	DAL MAS ROBERTO	Licenza N°:	21126
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti:			
1)	TONIAL TIZIANO	Licenza N°:	36374
2)	MIGLIORI PIETRO	Licenza N°:	17100
Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:			ROSSO
Delegato all'allestimento percorso (DAP):	SALVADOR LUIGINO	Licenza N°:	404336
Medico di Gara:	GASPARIN AMEDEO	Licenza N°:	236511
Verificatori Sportivi:			
1)	FELETTO LARA	Licenza N°:	345910
2)	TASSILE ELISA	Licenza N°:	343785
3)	MICHELUTTI PAOLO	Licenza N°:	201791
4)	DE GRANDI ALEX	Licenza N°:	34733
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Verificatori Tecnici:			
1)	PALOMBO MARTINA	Licenza N°:	398168
2)	GARLATTI MASSIMILIANO	Licenza N°:	55607
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Supervisore:	CERRI GIUSEPPE	Licenza N°:	406223
Covid Manager:	MASCOTTO GIORGIO	Licenza N°:	463045

Apripista:				
000	1° Conduttore	NON PREVISTO	Licenza N°:	
	2° Conduttore	NON PREVISTO	Licenza N°:	
00	1° Conduttore	TURATTI MATTEO	Licenza N°:	230500
	2° Conduttore	COLETTI MICHELE	Licenza N°:	334831
0	1° Conduttore		Licenza N°:	
	2° Conduttore		Licenza N°:	

Osservatore (eventuale)		Licenza N°:	
Team di Decarcerazione:	Gruppo S.I.T.A. - I Falchi	Licenza N°:	340431
Servizio di Cronometraggio curato da:	F.I.Cr. Pordenone	Licenza N°:	
Capo Servizio di Cronometraggio:	ATTESA NOMINA	Licenza N°:	
Compilatore delle Classifiche:	ATTESA NOMINA	Licenza N°:	
Commissari di Percorso dello/ degli ACI di:	ATTESA NOMINA		
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore:		GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore:		ROSSO	

2.3. Responsabile Ufficio Stampa

RAGOGNA CARLO

3. NORME GENERALI

3.1. Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza (16):	MANIAGO (PN)		
Località di Arrivo (16):	MANIAGO (PN)		
Provincie interessate dal percorso di Gara:	PORDENONE E UDINE		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	419,63	delle Prove Speciali e Super PS (17, 17a, 17b):	62,88
Numero dei Controlli Orari:	20	delle Prove Speciali e Super Prova Speciale	6
Fondo delle Prove Speciali:	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di	● avere	non avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:	+80KmH		

3.2. Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2019). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali - saranno ammessi:
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate.

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

Questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

A questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

3.3. Vetture ammesse F.I.A. (30)

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vd. tabelle sottostanti). Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità. Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI CLASSI			Campionato Italiano Rally Auto Storiche Trofeo di Zona Rally Auto Storiche --- TABELLA RIASSUNTIVA VETTURE AMMESSE			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

3.3. Vetture ammesse CIRAS e TRZ (30)

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI CLASSI			Campionato Italiano Rally Auto Storiche Trofeo di Zona Rally Auto Storiche --- TABELLA RIASSUNTIVA VETTURE AMMESSE			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

3.3. Vetture ammesse CIRTS (30)

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			SUDDIVISIONE CLASSI			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	Gruppo UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969					
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	Oltre 2000
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gruppi A Gruppi N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J2 1986/1990		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J1 & J2 1982/1985 1986/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Fino a 1600	Oltre 1600	
Nota:	Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente.					

3.4. Iscrizioni, Targhe e Numeri di Gara

a) Iscrizioni

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

01/04/21

SEGUIRE PROTOCOLLO COVID

entro la data del (2): 21/04/21

seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.

- Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).
- Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di 50 iscrizioni complessivamente (20)

b) Targhe e numeri di gara (21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere;

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate.
È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA.

3.5. Tassa d'iscrizione (22)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art. 3

3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 5 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7. Pubblicità

Pubblicità: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

4. VERIFICHE ANTE GARA - Obblighi Generali

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;

b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;

c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;

d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- Patente di guida in corso di validità
- Documento d'identità
- Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o ACISport (29)
- Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1. Verifiche Sportive

Località:	PROCEDURA ONLINE COME DA PROTOCOLLO SANITARIO ACI SPORT COVID-19		
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	
e/o			
Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	

4.1. Verifiche Tecniche

Località:	PROTOCOLLO SANITARIO ACI SPORT COVID-19 - PARCO ASSISTENZA MANIAGO N.I.P.		
Data:	01/05/21		
Dalle ore:	08:30	alle ore:	10:00
e/o			
Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	

a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento . I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente.
f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione.

4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio " che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara.

4.3. Sicurezza dell'Equipaggio

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara, contattando il numero telefonico: 331.1229061

4.4. Ricognizioni

a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma , dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5. Shakedown

per l'effettuazione di test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti (16):

FRISANCO - SP63

dalle: 11:30 alle: 13:30 del giorno: 01/05/21

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di Euro: ~~1183~~ 183,00 IVA inclusa.

4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Le norme che regolano le modalità di assistenza nelle Zone di Servizio Remoto (ZSR) ed il rifornimento di carburanti nelle apposite adiacenti zone di rifornimento (ZR) rimangono quelle attualmente in vigore per i Parchi Assistenza (PA) e per le ZR, ivi incluse le norme anti Covid. Di conseguenza le assistenze al di fuori dei PA e delle ZSR, non potranno essere effettuate, in quanto non può essere garantito il rispetto delle normative di prevenzione anti Covid.
Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

a) All'interno dei PA (è obbligatorio prevedere almeno un PA per ogni Tappa del Rally), avente le caratteristiche di cui in All.9 RDS specifico e conforme alle seguenti caratteristiche:
- Durata non inferiore a 20';
- Distanza massima tra i Parchi Assistenza 80 Km.;

Ove la distanza tra un PA e il successivo superi gli 80 Km. venga inserita una ZS R, preferibilmente su fondo asfaltato, come prevista dal regolamento sportivo FIA per il Campionato Europeo Rally Storici, adiacente alla quale verrà collocata una zona di rifornimento (ZR) - vedere caratteristiche All. 9 RDS specifici.

b) Nelle aree denominate Zona di Servizio Remota - vedere caratteristiche All. 9 RDS specifici.

Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall' Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.
I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli UU.GG. in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA e delle ZSR.
I PA, le ZSR, e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nella TTD e nel Road-Book.
Alle ZSR potranno accedere solo le vetture storiche, gli equipaggi ed i membri del team che abbiano effettuato il triage anti-Covid e quindi siano dotati dei bracciali e/o badge che lo certifichino.
Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile.
Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.
Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei PA.
Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio commerciali (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l'Organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all'interno delle ZR e opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
All'interno delle stazioni di servizio commerciali non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da UU.GG.
Le ZR devono essere poste all'uscita del PA e comunque nei due Km. successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia delle vetture storiche.
L'ingresso e l'uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.
All'interno della ZR ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata e dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti. È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di rifornimento. Nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.
In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla ZR prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
La ZR deve essere ben delimitata, sono sufficienti anche le sole transenne che dovranno comunque garantirne l'isolamento completo.
L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella ZR.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.7.1. Parco Assistenza

1). Località:	MANIAGO N.I.P				
Data:	01-05-21	Accesso ai mezzi dalle ore:	06:00	Alle ore:	13:00
e/o					
2). Località:					
Data:		Accesso ai mezzi dalle ore:		Alle ore:	
e/o					
3). Località:					
Data:		Accesso ai mezzi dalle ore:		Alle ore:	
e/o					
4). Località:					
Data:		Accesso ai mezzi dalle ore:		Alle ore:	

4.7.2. Zona Servizio Remoto

1). Località:				
Data:		Accesso ai mezzi dalle ore:		Alle ore:
e/o				
2). Località:				
Data:		Accesso ai mezzi dalle ore:		Alle ore:
e/o				
3). Località:				
Data:		Accesso ai mezzi dalle ore:		Alle ore:
e/o				
4). Località:				
Data:		Accesso ai mezzi dalle ore:		Alle ore:

4.7.3. Zona Rifornimento

1). Località:	MANIAGO - VIA DELL' INDUSTRIA				
Data:	02-05-21	Aperura ore:	08:00	Chiusura ore:	14:30
e/o					
2). Località:	VILLA SANTINA - VIA DIVISIONE JULIA				
Data:	02-05-21	Aperura ore:	09:00	Chiusura ore:	15:30
e/o					
3). Località:					
Data:		Aperura ore:		Chiusura ore:	
e/o					
4). Località:					
Data:		Aperura ore:		Chiusura ore:	

5. SVOLGIMENTO

5.1. Parco Partenza/Allinemento (23)

a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco Partenze predisposto a:

NON PREVISTO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

a) Nel Parco Partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso;
b) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di Euro: per ogni minuto primo di ritardo,

ed Euro: per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di Euro:

5.2. Ordine di Partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.
L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di numero crescente ● in ordine di classifica dopo la P.S. E' facoltà del Direttore di Gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3. Rilevamento del tempo Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4. Ora Ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario (25):

5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a: (26)

MANIAGO - PIAZZA ITALIA	a partire dalle ore:	18:15
e/o:	a partire dalle ore:	

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva , o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami , o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara , solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ● non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste in ciascun RDS

7. RECLAMI E APPELLI

7.1. Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN;
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.
- In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.
- Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Auto Storiche ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti RDS

Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- Primo classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Primo classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (escluse gare CIRTS)
- Under 30 (escluse gare CIRTS)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione:

- Tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9. PREMI

9.1. Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore (27):

9.2. I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;
9.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento;
9.4. I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

9.5. Note TRZ

I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterrano i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.
La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punti ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara
Ultima pagina del RPG del Rally del: 1-2/5/2021 denominato: RALLY STORICO PIANCAVALLO 2021

Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI-Sport

Il Direttore di Gara (Nome, Cognome, Firma) (per presa visione e accettazione incarico) (28)	
Il Legale Rappresentante (Nome, Cognome, Firma) (28)	
Per la Delegazione Regionale (Nome, Cognome, Firma) (28)	Anna Andreussi

VISTO SI APPROVA - Il Segretario degli Organi Sporti ACI

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data: 14/04/2021

Con numero di approvazione: AS 33

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

11. NOTE

1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport;
2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara;
3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni;
4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN;
5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara;
6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza;
7) Facoltativo. Se non è previsto barrare;
8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici;
9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa;
10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore;
11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a);
12) Facoltativo;
13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi;
14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione;
15) Indicare l'ubicazione;
16) Per i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km. Per i Rally su terra: non inferiore a 50 Km.;
17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.;
    a) Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.;
    b) Per i Rally titolati CIRAS il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Auto Storiche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore;
18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra);
19) Selezionare l'opzione confacente;
20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170;
    a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le Auto Moderne e 50 per le Auto Storiche complessivamente;
    b) Nelle gare valevoli per i Titoli Nazionali il limite per le Auto Storiche è aumentato a 70;
    c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di Auto Moderne o di Auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia;
    d) Nei rally Auto Storiche con abbinate gare di Regolarità Sport, Regolarità a Media e/o manifestazioni " All Stars" Auto Storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170;
21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia anche al RSN;
22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS Cap. 2 art. 3;
23) L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo;
24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare;
25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System);
26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso;
27) Se previsti indicare;
28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome;
29) I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
    a) Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche;
    b) Alla Regolarità Sport Auto Storiche;
    c) Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra);
    d) Alla Regolarità a Media Auto Storiche.
30) Per i soli Rally con validità HRSC F.I.A. allegare al RPG la Tabella con le Classi F.I.A.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

12. MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL RPG Nr.:
(inserire un modulo per ciascuna richiesta)

ORGANIZZATORE:	AUTOMOBILE CLUB PORDENONE	LICENZA N°	23330
GARA:	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2021	DATA/E:	1-2 maggio 2021

VALIDITÀ: ✓ Nessuna FIA CIRAS CIRTS TRZ

SERIE NAZIONALE/I:

TROFEO/I DI MARCA:

12.1.Si richiede la modifica dell'Art.: 3.1 - Percorso **del presente RPG come segue:**

E' AMMESSO IL TRANSITO IN ANTICIPO SENZA PENALITA' AL CONTROLLO ORARIO 1C - INGRESSO RIORDINO 2 (PARCO CHIUSO NOTTURNO)

12.2 Per i seguenti motivi:

L'ANTICIPO MATURATO DAI CONCORRENTI NEL SETTORE DAL CO 1B ALL'INGRESSO RIORDINO 2 (PARCO CHIUSO NOTTURNO) CAUSEREBBE UNA LUNGA FILA AL CONTROLLO ORARIO 1C CON RISCHIO DI ASSEMBRAMENTI DEI CONCORRENTI STESSI IN UN'AREA CITTADINA

12.3. Parere del Direttore di Gara:

Favorevole

12.4 Parere della Commissione:

OK

Si approva la modifica richiesta
Ai sensi del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI

Il Dirigente DSA

_____

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

12. MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL RPG Nr.:
(inserire un modulo per ciascuna richiesta)

ORGANIZZATORE:	AUTOMOBILE CLUB PORDENONE	LICENZA N°	23330
GARA:	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2021	DATA/E:	1/2 maggio 2021

VALIDITÀ: ✓ Nessuna FIA CIRAS CIRTS TRZ

SERIE NAZIONALE/I:

TROFEO/I DI MARCA:

12.1.Si richiede la modifica dell'Art.: 1 - programma **del presente RPG come segue:**

Al fine di evitare assembramenti ogni concorrente potrà inviare un rappresentante al ritiro/consegna documenti e targhe negli orari individuali che saranno pubblicati sul sito dell'organizzatore entro le ore 24:00 di lunedì 26 aprile 2021

12.2 Per i seguenti motivi:

Procedura protocollo COVID-19

12.3. Parere del Direttore di Gara:

Favorevole

12.4 Parere della Commissione:

ok

Si approva la modifica richiesta
Ai sensi del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI

Il Dirigente DSA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

12. MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL RPG Nr.:
(inserire un modulo per ciascuna richiesta)

ORGANIZZATORE:	AUTOMOBILE CLUB PORDENONE	LICENZA N°	23330
GARA:	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2021	DATA/E:	1-2 maggio 2021

VALIDITÀ: ✓ Nessuna FIA CIRAS CIRTS TRZ

SERIE NAZIONALE/I:

TROFEO/I DI MARCA:

12.1.Si richiede la modifica dell'Art.: **del presente RPG come segue:**

OGNI CONCORRENTE DOVRÀ VERSARE, AL MOMENTO DEL RITIRO DEGLI ACCREDITI, UNA CAUZIONE PARI A € 50,00 PER OGNI AREA ASSEGNATA IN PARCO ASSISTENZA. QUESTA CAUZIONE SARA' RESTITUITA PRIMA DELL'USCITA DALL'AREA ASSISTENZA AL TERMINE DELLA GARA PREVIA VERIFICA , DA PARTE DELL'ORGANIZZATORE, DELLO STATO DELL'AREA STESSA CON PARTICOLARE ATTENZIONE AGLI EVENTUALI RIFIUTI LASCIATI DAL TEAM.

12.2 Per i seguenti motivi:

CONTROLLO DEI RIFIUTI DI DIFFICILE SMALTIMENTO LASCIATI IN AREA ASSISTENZA DAI VARI TEAM (PNEUMATICI, OLII ESAUSTI, ECC .)

12.3. Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

12.4 Parere della Commissione:

OK

Si approva la modifica richiesta
Ai sensi del Regolamento
di funzionamento delle
Attività Sportive ACI

Il Dirigente DSA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SABATO 1 MAGGIO 2021 – GIORNO 1
SATURDAY, 1 MAY 2021 - DAY 1

sett. / sec	C.O - T.C. / P.S. - S.S.	LOCALITA' - LOCALITY	DISTANZE - DISTANCE KM. P.S. - S.S.	TRASF. - R.S.	TOT.	TEMPO IMPOSTO - TIME ALLOWED	MEDIA Km/H AVERAGE	ORARIO 1° CONC. 1ST CAR DUE	sez
1	*0*	Maniago Piazza Italia			0,00			17:10	SEZIONE 1 SECTION 1
	Zona Industriale - Refuelling			3,22					
	Km alla prossima ZR - Distance to next Refuelling Zone		12,22	85,56	97,78				
	1	Aviano Pian delle More		28,67	28,67	00:40	42,90	17:50	
2	***P.S. 1 - S.S. 1***	***Pian delle More***	**12,22**			**00:04**		**17:54**	
		Polcenigo Via Roma – Controllo Timbro - Passage Control							
	1A	Aviano Piazza Duomo – Riordino - Regrouping "IN"		31,28	43,50	01:00	43,50	18:54	
3		RIORDINO - REGROUPING 1				00:40			SEZ. 2
4	*1B*	Aviano Piazza Duomo – Riordino - Regrouping "OUT"						19:34	
	1C	Maniago Via Castello - Riordino - Regrouping "IN"		22,56	22,56	00:40	33,75	20:14	
5		RIORDINO - REGROUPING 2				12:09			

TOTALI GIORNO 1 - TOTALS DAY 1

P.S. - S.S.	TRASF. - R.S.	TOTALE -TOTAL
12,22	82,51	94,73

DOMENICA 2 MAGGIO 2021 – GIORNO 2

SUNDAY, 2 MAY 2021 - DAY 2

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

sett. / sec	C.O - T.C. / P.S. - S.S.	LOCALITA' - LOCALITY	DISTANZE - DISTANCE KM. P.S. - S.S.	TRASF. - R.S.	TOT.	TEMPO IMPOSTO - TIME ALLOWED	MEDIA Km/H AVERAGE	ORARIO 1° CONC. 1ST CAR DUE	sez
6	1D	Maniago Via Castello - Riordino - Regroupig "OUT"						8:05	SEZIONE 3 - SECTION 3
	1E	Maniago N.I.P. - Assistenza Service IN		3,05	3,05	00:12	15,25	8:17	
7		ASSISTENZA - SERVICE AREA 2	12,22	85,56	97,78	00:45			
8	1F	Maniago N.I.P. - Assistenza - Service OUT						9:02	
	Zona Industriale - Refuelling								
	Km alla prossima ZR - Distance to next Refuelling Zone		7,42	77,77	85,19				
	2	Pradis di Sotto - Via del Rifugio		33,84	33,84	00:50	40,56	9:52	
9	**P.S. 2 - S.S. 2**	**"CLAUZETTO - Il Balcone del Friuli"**	**7,42**			**00:04**		**9:56**	
	Villa Santina - Area Assistenza Remota - Remote Service Zone								
	Villa Santina - Refuelling			43,93					
	Km alla prossima ZR - Distance to next Refuelling Zone		14,20	48,92	63,12				
	3	Priuso - Viale Dante		53,63	61,05	01:18	46,92	11:14	
10	**P.S. 3 - S.S. 3**	**"MONTE REST"**	**14,20**			**00:04**		**11:18**	
	3A	Maniago Piazza Italia - Riordino - Regrouping "IN"		35,64	49,84	01:05	45,97	12:23	
11		RIORDINO - REGROUPING 3				00:20			
12	3B	Maniago Piazza Italia - Riordino - Regrouping "OUT"						12:43	SEZIONE 4 - SECTION 4
	3C	Maniago N.I.P. - Assistenza Service IN		3,58	3,58	00:12	17,90	12:55	
13		ASSISTENZA - SERVICE AREA 3	21,62	126,69	148,31	00:45			
14	3D	Maniago N.I.P. - Assistenza Service OUT						13:40	
	Zona Industriale - Refuelling								
	Km alla prossima ZR - Distance to next Refuelling Zone		7,42	77,77	85,19				
	4	Pradis di Sotto - Via del Rifugio		33,84	33,84	00:50	40,56	14:30	
15	**P.S. 4 - S.S. 4**	**"CLAUZETTO - Il Balcone del Friuli"**	**7,42**			**00:04**		**14:34**	
	Villa Santina - Area Assistenza Remota - Remote Service Zone								
	Villa Santina - Refuelling			43,93					
	Km all' arrivo - Distance to rally finish		21,62	66,73	88,35				
	5	Priuso - Viale Dante		53,63	61,05	01:18	46,92	15:52	
16	**P.S. 5 - S.S. 5**	**"MONTE REST"**	**14,20**			**00:04**		**15:56**	
	5A	Tramonti di Sopra P.zza G. Verdi – Riordino - Regrouping "IN"		10,51	24,71	00:30	49,40	16:26	
17		RIORDINO - REGROUP 4				00:20			
18	5B	Tramonti di Sopra P.zza G. Verdi – Riordino - Regrouping "OUT"						16:46	SEZ. 5 SECTION 5
	6	Pradis di Sotto - Via del Rifugio		21,24	31,75	00:35	36,34	17:21	
19	**P.S. 6 - S.S. 6**	**"CLAUZETTO - Il Balcone del Friuli"**	**7,42**			**00:04**		**17:25**	
	6A	Maniago - Via Regina Elena - "Arrivo" - "Finish"		25,28	32,70	00:50	39,24	18:15	
		Maniago - Piazza Italia "Premiazione" - "Prize Giving"							

TOTALI GIORNO 2 - TOTALS DAY 2

P.S. - S.S.	TRASF. - R.S.	TOTALE -TOTAL
50,66	274,24	324,90

TOTALI DEL RALLY - TOTALS OF THE RALLY

	P.S. - S.S.	TRASF. - R.S.	TOTALE -TOTAL	
Ville Racing	62,88	356,75	419,63	Automobile Club Pordenone

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	Rally Storico Piancavallo 2021

Data	1-2 Maggio 2021

Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Autostoriche

ID gara	18630	Validità	Non Titolato

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS. 33	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	19/04/2021

Luogo di svolgimento	Maniago (PN)

Organizzatore	AC Pordenone Aff. ASD Knife Racing Maniago	Lic. n°	23330

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.
La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.
L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.
La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.
Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - *Soggetti assicurati*

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - *Estensioni di garanzia*

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - *Estensione del novero di "terzi"*

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.
Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;

e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Corrado Della Mattia

Pordenone, 27/03/2021
(luogo e data)

Denominazione: **KNIFE RACING MANIAGO A.S.D.**

FRIULOVEST BANCA-CREDITO COOPERATIVO-SOCIETA COOPERATIVA

FRIULOVEST BANCA dal 1891
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

Riepilogo

NR. DIST	TIPOLOGIA	DATA INVIO	NR. DISP	CONTO ORDINANTE	ORDINANTE	ST DIST
447	Bonifici	27/03/2021 01.30	1	IT98O0880564890008008901008	KNIFE RACING MANIAGO A.S.D.	Richiesto

Bonifico Nr.1

DATI ORDINANTE

Conto di addebito	IT98O0880564890008008901008		
Denominazione banca	FRIULOVEST BANCA-CREDITO COOPERATIVO-SOCIETA COOPERATIVA		
Denominazione Ordinante	KNIFE RACING MANIAGO A.S.D.		
Codice SIA		**Codice Fiscale/P.IVA**	90012400934
ABI Banca	08805	**BIC Banca**	CCRTIT2TFOB
Richiesta esito al titolare	No		

DATI BENEFICIARIO

Beneficiario	ACI		
IBAN beneficiario	IT02X0100503211000000200037		
Città	ROMA	**Via e numero**	
Provincia		**Cap**	
Codice Paese	IT		

DATI BONIFICO

Causale bancaria	CASH		
Data esecuzione	29/03/2021	**Data/ora invio**	27/03/2021 01.30
Identificativo disposizione	bijQfa2x270320210127431		
Stato	Inserita		
Importo	- 9.500,00 €	**Modalità**	Ordinaria
Causale	RILASCIO PERMESSO ORGANIZZAZIONE RALLY INTERNAZIONNALE PIANCAVALLO, NAZIONALE E STORICO 2021		
Transaction ID			

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

Il comitato organizzatore ha predisposto un preciso e particolareggiato servizio di assistenza sanitaria lungo le prove speciali della gara.
Ogni singola prova speciale è collegata con la direzione gara rispettivamente dall'inzio prova, da fine prova e dalle postazioni di soccorso intermedie.

Tutte queste postazioni sono collegate tra loro.

Medico Capo servizio sanitario:	***Dott. Gasparin Amedeo***	Recapito in gara: 338 9340066
Direttore di gara:	***Zambelli Mauro***	Recapito in gara: 3491436306
	Novembrini Guido	Recapito in gara: 3491193991
Delegato allestimento Percorso:	***Salvador Luigi***	Recapito in gara: 335 5703090
Responsabile Ambulanze in gara:	***Mascotto Giorgio***	Recapito in gara: 340.3711667

Direzione gara: c/o Municipio Piazza Italia, 20 – Maniago (PN)
Tel. 331.1229061

EVACUAZIONE DEI TRAUMATIZZATI A MEZZO ELISOCCORSO

E' stato allertato il servizio di eliambulanza del 112.
Nel presente piano di sicurezza sono indicate per le prove speciali le coordinate GPS per i luoghi idonei all'atterraggio dell'elicottero.

TUTTE LE POSTAZIONI CON AMBULANZA LUNGO LE PROVE SPECIALI SARANNO SEGNALATE DAI CARTELLI "SICUREZZA":

CROCE BIANCA CON FONDO GIALLO - Preavviso

CROCE BIANCA CON FONDO BLU - Postazione

*PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

*da compilare a cura dell'Organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al MEDICO FEDERALE REGIONALE entro un mese dalla data di effettuazione della gara (art. 1.2 N.S. 6; cap. IV); per le gare ove previsto (v. art. 2, cap. IV, N.S. 6) copia del piano di emergenza approvato deve essere allegato all'incartamento di chiusura (compilare in ogni parte e barrare ove non interessa), possono essere aggiunte ulteriori pagine da numerare con bis.

manifestazione	34°RALLY INTERNAZIONALE PIANCAVALLO – RALLY STORICO PIANCAVALLO 2021 – 34° RALLY NAZIONALE PIANCAVALLO						
svolgentesi	IN PROVINCIA DI PN E UD	dal	1 Maggio 2021	al	2 Maggio 2021		
organizzatore ACI SPORT	AC Pordenone – ASD KNIFE RACING MANIAGO			lic. nr.	23330		
tipologia della manifestazione	RALLY INTERNAZIONALE NON TITOLATO – RALLY STORICO – RALLY NAZ. NON TITOLATO						
titolazione:	~~FIA~~ / ACI SPORT (cancellare ove non interessa)						
percorso:	da	MANIAGO	a	MANIAGO	km. totali	488,77	
il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di gara a mezzo:							
~~rete propria indipendente~~ / la stessa rete degli altri servizi di gara.							
Medico Capo del Servizio Sanitario:	Dott.	GASPARIN AMEDEO		recapito in gara	338.9340066		
Direttore di Gara:	Sig.	ZAMBELLI MAURO		recapito in gara	349.1436306		
Responsabile Sicurezza:	Sig.	SALVADOR LUIGI		recapito in gara	3355703090		
Responsabile Ambulanze	Sig.	Mascotto Giorgio - Croce Verde Bassano		recapito in gara	340 3711667		
Direzione di Gara:	presso	Maniago (PN)		Piazza Italia		331.1229061	

SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice (indicare il codice di comunicazione concordato con i servizi d'emergenza / 118):

CODICE	1	Soggetto affetto da forma morbosa di grado lieve
CODICE	2	Soggetto affetto da forma morbosa grave
CODICE	3	Soggetto con compromissione delle funzioni vitali
CODICE	4	Deceduto

Riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative.
All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni.
Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un semplice rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

1

OSPEDALI ALLERTATI

L'elenco seguente indicherà gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni festivi:

OSPEDALE	**PORDENONE**		valido per codici di gravità:	**3 – 2 - 1**
Pronto Soccorso tel.	**118**			
Eliporto:	~~SI~~	NO		
Rianimazione:	~~SI~~	NO		
Radiologia:	~~SI~~	NO		
Laboratorio Analisi:	~~SI~~	NO		
Ortopedia:	~~SI~~	NO		
Chirurgia:	~~SI~~	NO		
altre notizie:				

OSPEDALE	**SAN VITO AL TAGLIAMENTO**		Valido per codici di gravità:	**2 – 1**
Pronto Soccorso tel.	**118**			
Eliporto:	SI	NO		
Rianimazione:	SI	~~NO~~		
Radiologia:	~~SI~~	NO		
Laboratorio Analisi:	~~SI~~	NO		
Ortopedia:	SI	~~NO~~		
Chirurgia:	~~SI~~	NO		
altre notizie:				

P.DI SOCC.	**SAN DANIELE**		Valido per codici di gravità:	**3 - 2 – 1**
Pronto Soccorso tel.	**118**			
Eliporto:	SI	NO		
Rianimazione:	SI	~~NO~~		
Radiologia:	~~SI~~	NO		
Laboratorio Analisi:	~~SI~~	NO		
Ortopedia:	SI	~~NO~~		
Chirurgia:	~~SI~~	NO		
altre notizie:				

OSPEDALE	**SACILE**		Valido per codici di gravità:	**2 – 1**
Pronto Soccorso tel.	**118**			
Eliporto:	SI	~~NO~~		
Rianimazione:	SI	~~NO~~		
Radiologia:	~~SI~~	NO		
Laboratorio Analisi:	~~SI~~	NO		
Ortopedia:	SI	~~NO~~		
Chirurgia:	~~SI~~	NO		
altre notizie:				

OSPEDALE	**UDINE**		Valido per codici di gravità:	**3 - 2 -1**
Pronto Soccorso tel.	**118**			
Eliporto:	~~SI~~	NO		
Rianimazione:	~~SI~~	NO		
Radiologia:	~~SI~~	NO		
Laboratorio Analisi:	~~SI~~	NO		
Ortopedia:	~~SI~~	NO		
Chirurgia:	~~SI~~	NO		
altre notizie:				

OSPEDALE	**PADOVA CENTRO USTIONI**			Valido per codici di gravità:	
tel. 049/8212634					
Eliporto:	SI	NO			
Rianimazione:	SI	NO			
Radiologia:	SI	NO			
Laboratorio Analisi:	SI	NO			
Ortopedia:	SI	NO			
Chirurgia:	SI	NO			
altre notizie:					

UBICAZIONE DEI MEZZI DI SOCCORSO E MEDICI RICHIESTI

Ubicazione dei mezzi, sigla identificativa + nr. radiomobile, nominativo del Medico:

ELIAMBULANZA: 118 TREVISO EMERGENZA					
UBICAZIONE:	**OSPEDALE UDINE**	(sigla)		Dott.	
attivazione mediante:	**SUEM 118 PORDENONE**				

AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE:							
UBICAZIONE	START SHAKEDOWN "POFFABRO"	Amb. Als	A-1	tel.	339-5302809	Dott.	Pavin Alessandra
UBICAZIONE	Jolly c/o P. Assistenza 01/05/21	Amb. Als	A-2	tel.	333-2444539	Dott.	Micol 1
UBICAZIONE	START P.S. 1/2 "BARCIS-PIANCAVALLO "	Amb. Als	A-1	tel.	339-5302809	Dott.	Pavin Alessandra
UBICAZIONE	INTERMEDIO 2 P.S. 1/2 "BARCIS - PIANCAVALLO"	Amb. Als	A-3	tel.	342-3186690	Dott.	Zecchino Giovanni
UBICAZIONE	INTERMEDIO 4 P.S. 1/2 "BARCIS-PIANCAVALLO"	Amb. Als	A-4	tel.	348-8251627	Dott.	Lana Andrea
UBICAZIONE	START P.S. 3/5/7 "CLAUZETTO – IL BALCONE DEL FRIULI"	Amb. Als	A-1	tel.	339-5302809	Dott.	Pavin Alessandra
UBICAZIONE	START P.S. 4/6 "MONTE REST"	Amb. Als	A-3	tel.	342-3186690	Dott.	Zecchino Giovanni
UBICAZIONE	INTERMEDIO 2 P.S. 4/6 "MONTE REST"	Amb. Als	A-4	tel.	348-8251627	Dott.	Lana Andrea
UBICAZIONE	INTERMEDIO 4 P.S. 4/6 "MONTE REST"	Amb. Als	A-5	tel.	320-3852673	Dott.	Rizzardo Maurizio
UBICAZIONE	JOLLY 02/05/2021	Amb Als	A-2	tel.	333-2444539	Dott.	Micol 1
UBICAZIONE	PARCO ASSISTENZA 02/05/21	Amb Als	A-6				Non Previsto

	ALTRI MEZZI Presso la DIREZIONE GARA è posizionata una "AUTO MEDICA VELOCE" a disposizione del Medico Capo

DISTRIBUZIONE DEI MEZZI LUNGO IL PERCORSO

(questa sezione è predisposta per gara su strada a tipologia rallye e rallye tout-terrain, nel caso di gara ad altra tipologia si potrà utilizzare la descrizione nelle pagine seguenti)

TIPOLOGIA RALLY: Internazionale Non Titolato / Rally Storico / Rally Nazionale Non Titolato

SABATO 1 MAGGIO 2021

SHAKEDOWN "POFFABRO"	km.	**2,60**	il	**01/05/2021**	dalle ore	**OPERATIVITA' DALLE ORE 06.45**
Start: amb. rian.		**A1**			Dott.	**Pavin Alessandra**
Rendez-vous Elicottero:					**FRISANCO (PN) – Via Val di Frina (Campo Sportivo)** **GPS 46°12'51.21"N – 12°42'34.80"E**	
RITROVO AMBULANZA	Frisanco (PN), frazione Poffabro, Pesa pubblica loc. Crocera GPS: N 46°11'21.71" - E 12°34'39.73"					
ALTRE INFO UTILI	AL TERMINE DELLO SHAKEDOWN L'AMBULANZA SI SPOSTA ALLO START DELLA PS 1/2.					

JOLLY + PARCO ASSISTENZA	km.		il	**01/05/2021**	dalle ore	**OPERATIVITA' DALLE ORE: 06.45**
Amb. (sigla)		**A2**			Dott.	**Micol 1**
Rendez-vous elicottero:					Maniago Ingresso Parcheggio ZML Industries - Via dell'industria **GPS N 46°08'57.25" E 12°43'42.80"**	
RITROVO AMBULANZA	Maniago (PN), Via dell'industria - Ingresso Parcheggio ZML Industries GPS: N 46°08'57.25" E 12°43'42.80"					
ALTRE INFO UTILI	SABATO 01/05/ L'AMBULANZA JOLLY SERVE ANCHE IL PARCO ASSISTENZA. DOMENICA 02/05 CON IL MEDESIMO EQUIPAGGIO, DIVENTA SOLO AMBULANZA JOLLY IN ALTRA UBICAZIONE. VIENE SOSTITUITA AL PARCO ASSISTENZA DA ALTRA AMBULANZA **NON** MEDICALIZZATA					

P.S. 1/2 "BARCIS-PIANCAVALLO"	km.	**19,59**	il	**01/05/2021**	dalle ore	**OPERATIVITA' DALLE ORE 15:00**
Start: Amb. (sigla)		**A1**			Dott.	**Pavin Alessandra**
Intermedio **2**, km.	**7,37**	Amb. (sigla)		**A-3**	Dott.	**Zecchino Giovanni**
Intermedio **4**, km.	**14,90**	Amb. (sigla)		**A-4**	Dott.	**Lana Andrea**
Rendez-vous elicottero:					**Aviano (PN) – Loc. Piancavallo Al Km. 13,20 della P.S. (Campo Sportivo Roncjade)** **GPS N 46° 6'40.33" E 12°30'58.74"**	
RITROVO AMBULANZA	Barcis (PN), Strada Turistica Lungo-Lago - START P.S. GPS: N. 46° 11'6.15" E 12°33'43.60"					
ALTRE INFO UTILI	LO START P.S. E'SERVITO DALL' AMBULANZA CHE HA PRESTATO SERVIZIO ALLO SHAKEDOWN					

DOMENICA 2 MAGGIO 2021

P.S. 3/5/7 "CLAUZETTO – IL BALCONE DEL FRIULI"	km.	**7,42**	il	**02/05/2021**	dalle ore	OPERATIVITA' DALLE ORE **07:35**
Start: Amb. (sigla)		**A-1**			Dott.	**PAVIN ALESSANDRA**
Rendez-vous elicottero:		**Clauzetto (PN) SP57 - (prato lato Dx)** **GPS N 46°14'29.84" – E 12°53'26.79"**				
RITROVO AMBULANZA		Clauzetto (PN), Via del Rifugio – START P.S. GPS: N. 46°15'12.33" E 12°53'47.87"				

P.S. 4/6 "MONTE REST"	km.	**21,78**	il	**02/05/2021**	dalle ore	**OPERATIVITA' DALLE ORE 09:00**
Start: Amb (sigla)		**A-3**			Dott.	**ZECCHINO GIOVANNI**
Intermedio **2**, km.	**7,10**	Amb. (sigla)		**A-4**	Dott.	**LANA ANDREA**
Intermedio **4**, km.	**14,20**	Amb. (sigla)		**A-5**	Dott.	**RIZZARDO MAURIZIO**
Rendez-vous elicottero:		**Tramonti di Sopra (PN) – SR552 (prato lato Sx)** **GPS N 46°18'50.42" – E 12°47'34.50"**				
RITROVO AMBULANZA		Tramonti di Sopra (PN), Borg.ta Maleon, Via Dante A. SR552 – FINE P.S. N. 46°19'53.91" E 12°48'6.58"				
ALTRE INFO UTILI		Le ambulanze tengano presente di dover percorrere ULTERIORI KM per raggiungere il punto di servizio **ENTRO LE ORE 9:00.** 1. L'ambulanza che serve lo START P.S. (postaz. 3) procede per ULTERIORI 21,78 KM 2. L'ambulanza che serve INTERMEDIO 2 (postaz. 27) procede per ULTERIORI 14,68 KM **3.** L'ambulanza che serve INTERMEDIO 4 (postaz. 42) procede per ULTERIORI 7,58 KM				

JOLLY 02/05/21	km.		il	**02/05/2021**	dalle ore	**OPERATIVITA' DALLE ORE 07:35**
Start: amb. rian.		**A-2**			Dott.	**MICOL 1**
Rendez-vous elicottero:						
RITROVO AMBULANZA		Tramonti di Sopra (PN), Borg.ta Maleon, Via Dante A. SR552 - FINE P.S. 4/6 N. 46°19'53.91" E 12°48'6.58"				

PARCO ASSISTENZA 02/05/21	km.		il	**02/05/2021**	dalle ore	**OPERATIVITA' DALLE ORE 06:00**
Amb. (sigla)		**A-6**			Dott.	**NON PREVISTO**
Rendez-vous elicottero:		Maniago Ingresso Parcheggio ZML Industries - Via dell'industria **GPS N 46°08'57.25" E 12°43'42.80"**				
RITROVO AMBULANZA		Maniago (PN), Via dell'industria - Ingresso Parcheggio ZML Industries GPS: N 46°08'57.25" E 12°43'42.80"				

LE AMBULANZE SONO ATTREZZATE PER LA RIANIMAZIONE CON MEDICO ESPERTO IN MANOVRE RESPIRATORIE ED EQUIPAGGIO

ORGANIZZATORE	Automobile Club Pordenone – Aff. Knife Racing Maniago A.s.d.
MANIFESTAZIONE	34° RALLY INTERNAZIONALE PIANCAVALLO – RALLY STORICO PIANCAVALLO 2021 – 34° RALLY NAZIONALE PIANCAVALLO
IN PROGRAMMA A	MANIAGO - 1 - 2 MAGGIO 2021

L'Organizzatore Corrado Della Mattia per AC Pordenone **dichiara** di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione e predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr. 7 pagine numerate da 1 a 6 oltre

le pagine	8-9-10-11 12-13-14	cui sono allegati	**Planimetria percorso di gara e tabella tempi**

Data, 14/03/2021

timbro e firma leggibile Organizzatore

Il Presidente

APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE CSAI

Il presente piano d'emergenza sanitaria, composto da nr. 7 pagine numerate da 1 a 7 oltre e gli allegati dichiarati, è stato ricevuto il 24/3/2021 e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI Sport del Friuli Venezia Giulia con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

Approvato il 26/3/2021

IL MEDICO FEDERALE DELLA REGIONE
DR. **Luciano Antalo** .....

Tessera FMSI .....
Licenza ACI SPORT .....

Dr. ANTALO Luciano
dirigente medico federale
ACI - SPORT
licenza n. 236976

allegare piantina percorso e tabella tempi distanze